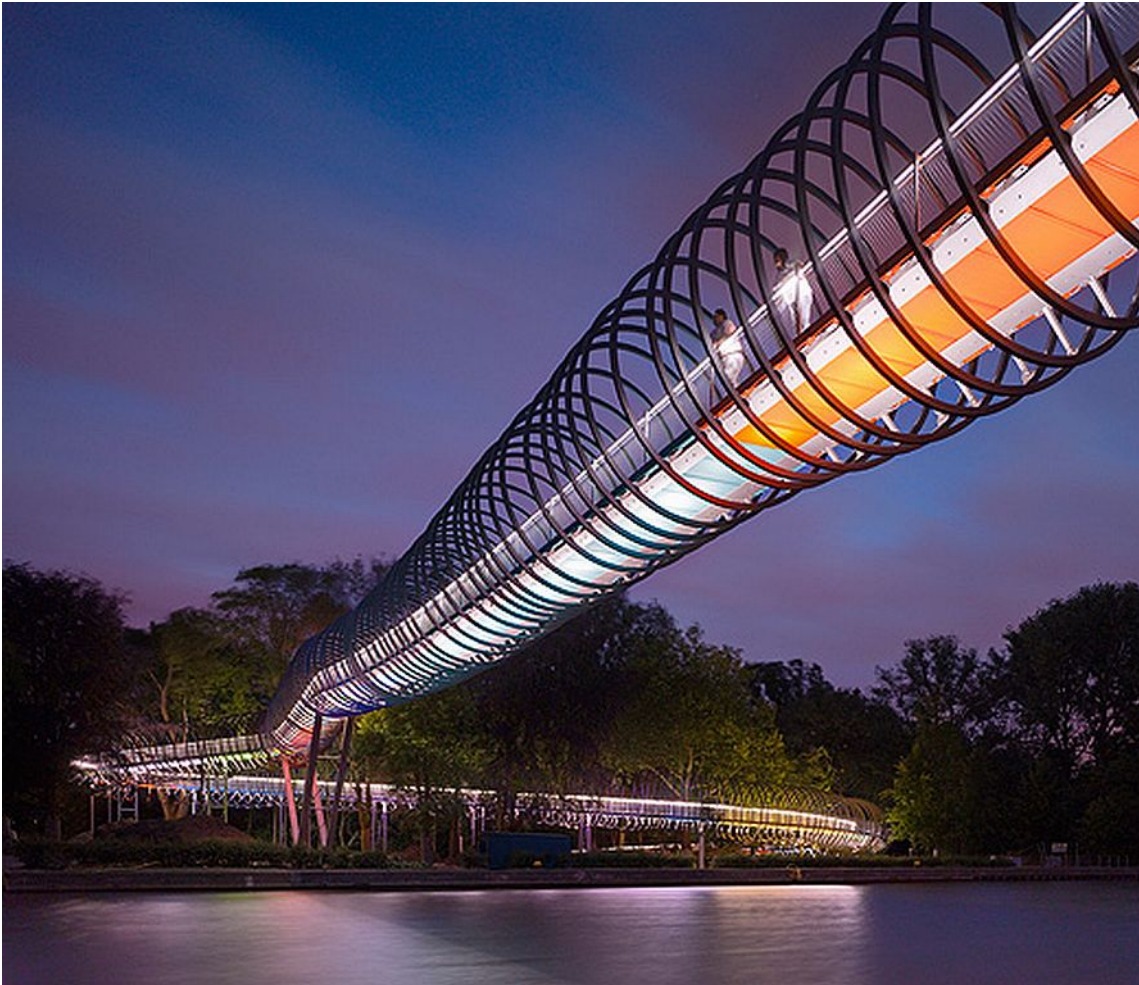




**Auftraggeber**  
Schlaich Bergemann Partner

**Ansprechpartner**  
Herr Dipl.- Ing. Detlef Wolber

**Leistungsumfang**  
Tragwerksplanung LP 5

**Ort**  
DE - Oberhausen

**Investitionssumme**  
5.000.000 EUR

**Realisierungszeitraum**  
2010 - 2011

**Bearbeitungszeitraum**  
2009 - 2010

Die Fußgängerbrücke über den Rhein- Herne- Kanal ist Teil des Projektes "Emscherkunst 2010" und verbindet zwei vorhandene Parks.

Die Leichtigkeit des Bauwerks entsteht durch das auf ein Minimum reduzierte Tragwerk der Spannbandbrücke. Zwei Blechbänder aus hochfestem Stahl sind über zum Kanal geneigte Stützen geführt. Die resultierende Zugkraft wird über äußere vertikale Zugstäbe in massive Widerlager abgetragen.

Als Lauffläche dienen aufgeschraubte Betonfertigteile, an denen Brückengeländer und Spirale befestigt sind. Der federnde Kunststoff-Belag des Gehweges sowie die farbige Rhythmisierung von Beton und Belag verstärken das dynamische Erleben der Brücke. Geländer aus Stahlpfosten und Seilnetzen tragen wirkungsvoll zur Schwingungsdämpfung dieser lebendigen Brücke bei.

Gesamtlänge: 406 m  
Länge der Rampen: 130 bzw. 170 m  
Spannweiten: 20 m - 66 m - 20 m (Spannbandbrücke)  
10 m (Rampenbrücken)  
Brückenbreite: 2,67 m  
Brückenfläche: 1.085 m<sup>2</sup>  
Überbauhöhe: 12 cm (Spannbandbrücke)  
25 cm (Rampenbrücken)

Prüfung  
Objektplanung  
Tragwerksplanung  
Projektsteuerung  
Energieeffizienz  
Bauphysik  
Brandschutz  
Bauleitung  
Gutachten  
Studien  
Wettbewerbe  
SiGeKo

Hochbau  
Ingenieurbau  
Brückenbau  
Sonderkonstruktion  
Dynamik